



Bridgestone Europe NV/SA  
Niederlassung Deutschland  
Frankfurt am Main, 61-63-6504-6 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 99 918 11 0

SERVICEINFORMATION

für REIFEN MOPEDREIFEN  
an PKW-Kraftfahrrädern

# Demoverision mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland ist in dem in der Bundesrepublik Deutschland geltenden Recht als Vertretung für die Reifenherstellung gemäß Kapitel 1, Anhang II, der Richtlinie 92/23/EG sowie dem Reifensicherheitsgesetz vom 20.01.2014 (EU-Reifensicherheitsgesetz 2014) im Anhang XV eingehend geprüft. Die eingetragene Bereifung entspricht den Angaben in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 für die Weiterbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

**ACHTUNG:**

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
BMW	15206	750	F 750 GS	MG85	2020 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
110 / 80 R 19 59V TL	T 33 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	T 33 R	2,5/2,8	10, 30
110 / 80 R 19 59V TL	T 32 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	T 32 R	2,5/2,8	10, 30
110 / 80 ZR 19 (59W) TL	T 31 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	T 31 R	2,5/2,8	10, 30
110 / 80 ZR 19 (59W) TL	BT 023 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	BT 023 R	2,5/2,8	10, 30
110 / 80 R 19 59V TL	AT 41 F (M+S)	150 / 70 R 17 69V TL	AT 41 R (M+S)	2,5/2,8	10, 40
110 / 80 B 19 59Q TL	AX 41 F (M+S)	150 / 70 B 17 69Q TL	AX 41 R (M+S)	2,5/2,8	10, 41
110 / 80 R 19 59V TL	A 41 F	150 / 70 R 17 69V TL	A 41 R	2,5/2,8	10, 40
110 / 80 R 19 59V TL	A 41 F G	150 / 70 R 17 69V TL	A 41 R G	2,5/2,8	10, 40
110 / 80 R 19 59V TL	OE	150 / 70 R 69V	OE	2,5/2,8	1

**Fußnote**

- (10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich
- (1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren (ABE)
- (30) Tourensportreifen mischbar
- (40) Enduroreifen mischbar
- (41) Bei Verw. von M+S Reifen muss im Fahrer-Sichtbereich ein Aufkleber auf die red. Vmax hinweisen (EU-VO 3/2014, Anh. XV., Abs. 4.2.2).

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75. Die Reifen sind als Mischbereifung für PKW und Mopeds geeignet. Die dynamische Ausdehnung führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

**#Bestellservice**

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

**#Stammkunden**

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

W. Tenloth, Leiter Verkauf Motorradreifen

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils