



Demoverision mit Originalinhalten

NR.: 26077H/4

Die unten aufgeführten Bereifungsmöglichkeiten weichen von den original vom Fahrzeughersteller in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung vorgesehenen Reifen in Bezug auf Bauart und/oder Größenbezeichnung ab und/oder unterschreiten den Belastungs – oder Geschwindigkeitsindex. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Das Reifenwerk Heidenau bestätigt hiermit, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden. Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Ausnahmen gelten für M+S Reifen gemäß §36 StVZO.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung bei geänderter Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

HSN:	4124	TSN:	100/101
Hersteller	Honda	Handelsname	NX 650 Dominator
Fahrzeugtyp	RD 08	EG/ABE Nr.	H031*

Felge vorn	Serienbereifung vorn	Felge hinten	Serienbereifung hinten
1.85 x 21	90/90-21 54S	2.50 x 17	120/90-17 64S

Felge vorn	Alternative Bereifung vorn	Felge hinten	Alternative Bereifung hinten
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60*	2.50 x 17	120/90-17 M/C 68T TT K60 M+S Silica (SiO2)
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TL M+S K60 Scout	2.50 x 17	120/90-17 M/C 64T TL M+S K60 Scout
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K69	2.50 x 17	120/90-17 M/C 68T TT K74
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K79	2.50 x 17	120/90-17 M/C 68T TT K74
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54R TL M+S K60 Ranger	2.50 x 17	120/90-17 M/C 64R TT M+S K60 Ranger
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60*	2.50 x 17	130/80-17 M/C 69T TT Rf. K60 M+S Silica (SiO2)
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54T TL M+S K60 Scout	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65T TL M+S K60 Scout
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K69	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65T TT K74
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54S TT K79	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65T TT K74
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54H TL K76	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65H TL K76
1.85 x 21	90/90-21 M/C 54R TL M+S K60 Ranger	2.50 x 17	130/80-17 M/C 65R TL M+S K60 Ranger

Aufkleber mopedreifen.de **Auch für die M+S Silica (SiO2) Ausführungen gültig**

- Die Profile K60, K60 Scout und K60 M+S Silica sind untereinander kombinierbar
- Reifen mit M+S Kennung sind nach §36 StVZO Abs. 11 zulässig in Verbindung eines entsprechend

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.