



Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad
Waldstraße 1
63450 Hanau
Telefon: +49 (0) 6181 68-1473

E-Mail: motorrad@dunlop.de

Aufsichtsratsvorsitzender
Prof. Dr. Dr. h. c. Joachim Zentes

Prokuristen
Johannes Moll, Frank Titz,
Maximilian Weber

Service-Information für Rennumrüstungen an Kraftfahrzeugen

Nummer: 07/2012 Version: 07 Datum: 11.10.2014

Diese Service-Information stellt eine Empfehlung für die umzunüstrungsfähigen Fahrzeuge/-Rennkombinationen dar. Die empfohlenen Bereifungen sind nur für die in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Demoverversion mit Originalinhalt

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Honda	RC69	CTX 700 A / D (DCT) (2014-2016)	2,50	2,90
DUNLOP Bereifung vorne		DUNLOP Bereifung hinten		
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART MK4	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTSMART MK4	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART MK3	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTSMART MK3	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL QUALIFIER CORE	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL QUALIFIER CORE	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX GPR 300 F	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX GPR 300	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV GT (*)	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART III (*)	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSMART III (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL TT 100 GP	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL TT 100 GP	

Auflagen / Bemerkungen:
Eine Mischbereifung aus Sportmax III / Sportmax II bzw. Sportmax Mk4 / Sportmax Mk3 ist zulässig.

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

WICHTIGER HINWEIS: UNTERSICHTIG BEACHTEN!

Die Verwendung der empfohlenen Bereifungen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).
Die empfohlenen Bereifungen sind nur für die in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Hanau, 11.10.2014
Goodyear Germany GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Simon Müller, Sales Business Development, Goodyear Germany GmbH, Tel. +49 (0) 6181 68-1473, simon.mueller@goodyear.com, <https://www.dunlop.de/de/motorcycle.html#/homologation>